

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Амосова Никиты Андреевича на тему «Размещение объектов системы утилизации транспортных средств в рамках контракта жизненного цикла», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки)

Диссертация Амосова Н.А. посвящена важным вопросам исследования системы утилизации транспортных средств на территории Российской Федерации. Решение данных вопросов представляется актуальным и востребованным по причине необходимости развития системы утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств, экономии ресурсов и улучшения экологических показателей эксплуатации тяговых и транспортных машин.

В данной работе осуществлены исследования в области теории управления жизненным циклом и теории размещения производственных объектов применительно к транспортной отрасли, проведён анализ текущего состояния системы утилизации транспортных средств, разработаны методы формирования структуры утилизационных центров с учётом особенностей российских регионов.

Результаты работы, которые можно отнести к научной новизне, включают понятие вытягивающей модели взаимодействия заказчика и исполнителя в инфраструктуре транспортной системы, структурную модель управления утилизационными мощностями при создании единой системы утилизации, методику рационального размещения объектов системы утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств на территории Российской Федерации.

Практическое значение работы заключается в применении предложенных методик и моделей при организации системы утилизации и выборе мест рационального размещения объектов инфраструктуры данной системы.

Полученные результаты исследования можно считать достоверными, так как они подтверждаются теоретической обоснованностью и апробацией применяемых методов, соответствием данных наблюдений теоретическим расчётам.

Значимые научные положения и результаты диссертации были доложены на всероссийских и международных научно-практических конференциях, изданы в печатных работах, соответствующих требованиям ВАК, в том числе в рецензируемых изданиях и работах, индексируемых в международных базах данных.

По автореферату диссертации имеются следующие замечания:

1. Выбор населённых пунктов, имеющих рациональное расположение для размещения объектов системы утилизации, производится в работе без учёта

возможностей производственной структуры моногородов, ориентированных на автомобильный сектор экономики и имеющих значительный резерв квалифицированной рабочей силы, таких как Тольятти, Набережные Челны.

2. Возрастная структура парка, приводимая в выводе работы 1 (с. 19), не является однозначным критерием прекращения эксплуатации. Необходимо учитывать также интенсивность использования транспортных средств за период эксплуатации, дорожные и природно-климатические условия регионов эксплуатации.

Отмеченные недостатки не влияют принципиально на оценку работы, которая имеет достаточную научную и практическую значимость. Автор диссертации, Амосов Никита Андреевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

Организация: Набережночелнинский институт (филиал) федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Казанский (Приволжский) федеральный университет» (НЧИ КФУ), кафедра Эксплуатация автомобильного транспорта (ЭАТ).

Профессор кафедры ЭАТ НЧИ КФУ,
д.т.н., проф.
Кулаков

~~Александр Тихонович~~

Кандидатская диссертация по специальности
05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта
Докторская диссертация по специальности
05.20.03 – Технологии и средства технического
обслуживания в сельском хозяйстве

Доцент кафедры ЭАТ НЧИ КФУ,
к.т.н., доцент

Алексей Юрьевич Барыкин

Кандидатская диссертация по специальности
05.05.03 – Колёсные и гусеничные машины

23.10.2023г.